

Ansa - Infrastrutture: Delrio, cura del ferro e' risposta miglioreZCZC5682/SXA
ONA76457_SXA_QBxB U POL SOA QBXB

Infrastrutture: Delrio, cura del ferro e' risposta migliore Ministro, nostro investimento dara' grande competitivita' (ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - "La cura del ferro e' la risposta migliore per il nostro Paese: rende le citta' piu' vivibili, migliora l'ambiente, fa viaggiare le merci". Lo dice il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, al forum 'Logistica e industria in treno. Con il governo un patto per la crescita' al Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa (Portici).

"La cura del ferro e' la cura del mare perche' dobbiamo collegare sempre piu' le ferrovie con i porti. E' quello che abbiamo deciso di fare con grandi investimenti sia sui porti che sui corridoi merci. Tutto questo, insieme a un pensiero della logistica piu' efficace, dara' grande competitivita' al sistema Paese Italia", conclude.(ANSA).

YW1-CER

14-NOV-16 16:58 NNNN

14-11-16 1658

Ansa - Ferrovie: Delrio, logistica efficace spinge crescita PaeseZCZC8261/SXA
ONA79266_SXA_QBXR ECO SOA QBXB

Ferrovie: Delrio, logistica efficace spinge crescita Paese A Pietrarsa Forum 'Logistica e industria in treno' (ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - Il trasporto ferroviario come occasione di sviluppo per il nostro Paese: se ne e' discusso al Forum 'Logistica e industria in treno' a Pietrarsa, nella sede del Museo Nazionale Ferroviario dove si sono confrontate rappresentanze e imprese industriali e ferroviarie, Governo, istituzioni politiche e autorita' del settore. "La cura del ferro che abbiamo impostato per il rilancio del trasporto merci trova oggi molti strumenti nuovi per la sua attuazione", ha detto il ministro dei Trasporti Graziano Delrio. "In particolare, una pianificazione e programmazione nazionale da Nord a Sud, dai valichi ai porti, sostenuta da forti risorse, il robusto piano industriale di Fs, e ora Mercitalia. Questo grazie a una profonda condivisione, tra Governo, operatori e territori, perche' una logistica efficace, che connette l'Italia, rappresenta un vantaggio economico e sociale, per la crescita del Paese".

Il trasporto ferroviario, come l'industria - e' stato evidenziato - sta manifestando segnali di lenta ma evidente ripresa. Infatti, sia in Europa che in Italia, sono in fase di avvio o stanno maturando piani e programmi di investimento infrastrutturale e tecnologico, strumenti di incentivazione, politiche ambientali, industriali e dell'innovazione. Si tratta di azioni che, insieme ad una funzione sempre piu' efficace della regolazione economica e della regolamentazione tecnica, possono aprire nuove prospettive di sviluppo basate sulla collaborazione tra industria e trasporto ferroviario. Al forum sono intervenuti Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria, Nereo Marcucci, presidente di Confetra, presidente di Assoferr Guido Gazzola.

YW1-PO

14-NOV-16 20:22 NNNN

14-11-16 2022

"Così collegheremo il porto alla ferrovia, un tunnel sotterraneo in via Ferraris"

Il progetto "Napoli traccia": via ai lavori nel 2018. Pietro Spirito dice: "Il collegamento è la base per migliorare la competitività del porto"

di TIZIANA COZZI
15 novembre 2016



"Non ci sono più scuse per il Mezzogiorno, i porti di Napoli e Gioia Tauro devono tornare ad essere protagonisti. E per farlo, in Campania bisogna risolvere il tema del collegamento del porto con la ferrovia. Napoli Traccia è un investimento prioritario e decisivo a cui stiamo lavorando".

Il ministro alle Infrastrutture Graziano Delrio, nella sua intensa giornata napoletana, cominciata con la visita a Nola all'Interporto di Gianni Punzo («dopo la riforma dei porti, ora tocca agli interporti, scontiamo anni di ritardi»

ha detto il ministro), parla di logistica al convegno dedicato ai trasporti, organizzato da Confindustria e Confetra nello storico museo ferroviario di Pietrarsa.

I lavori per il collegamento del binario Napoli Traccia partiranno nel 2018: lo assicura Rfi (rete ferroviaria italiana). A breve sarà presentato il progetto, valutato per circa 90 milioni e finanziato dal contratto di programma tra ministero delle Infrastrutture e Rfi.

Per il 2020 il Napoli Traccia sarà operativo, salvo intoppi, assicura Maurizio Gentile, amministratore delegato Rfi. Sarà interrata una parte di via Galileo Ferraris e sarà eliminato il passaggio a livello.

"Bisogna far lavorare gli interporti in maniera efficace – prosegue Delrio - oggi lavorano al

di sotto delle loro potenzialità". Intanto, martedì la nomina di Pietro Spirito sarà sottoposta alla commissione Trasporti del Senato, poi toccherà alla Camera dare l'ok.

L'esperto di logistica e nuovo presidente dell'Autorità portuale dovrebbe insediarsi entro il 15 dicembre. Uno dei primi temi su cui lavorerà sarà proprio il collegamento Napoli-Traccia, il binario di raccordo del porto con la rete ferroviaria, da anni fuori servizio.

"L'interconnessione a Napoli-Traccia – afferma Pietro Spirito, docente di economia dei trasporti all'università di Tor Vergata e presidente in pectore del porto di Napoli, presente al convegno - è preconditione per sviluppare la rete di servizi intermodali che sarà la base per migliorare la competitività del porto di Napoli. Treni a standard europei capaci di connettere i servizi marittimi ai mercati di origine e destinazione. Il porto ha la necessità di disporre di una connessione adeguata alla rete ferroviaria nazionale e di una piattaforma coerente per minimizzare i costi di manovra".

Il binario "traccia", non è elettrificato, pur formando una rete porto- ferrovia, non consente di spostare treni in ingresso e in uscita dalla stazione di Napoli. "Sopprimeremo il passaggio a livello di via Galileo Ferraris – spiega l'ad Rfi Gentile – è quello il punto più critico, perché è un'asse stradale importante. Il progetto, che presenteremo a breve alla Regione per poi aprire una conferenza di servizi con il Comune e gli enti locali, prevede l'interramento di parte di via Ferraris. Stiamo realizzando il raddoppio Napoli-Bari, per migliorare

la velocità di collegamento tra Napoli e Roma, è logico che si punti anche al collegamento dei porti. È un'opera che impatta molto sulla viabilità ma i lavori dureranno solo un anno e mezzo".

Plaudono gli imprenditori: "L'infrastruttura – sottolinea il leader degli industriali Ambrogio Prezioso – costituisce in ogni caso una priorità per centrare l'obiettivo della crescita".

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA =

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA =

Napoli, 14 nov. (Adnkronos) - Il ruolo del trasporto ferroviario nell'organizzazione logistica dell'industria e nello sviluppo dell'industria logistica nel Paese. Questo il tema sul quale si sono confrontati rappresentanze e imprese industriali e ferroviarie, Governo, istituzioni politiche e autorità del settore nel corso del Forum "Logistica e industria in treno" che si è svolto, nella storica sede del Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa a Napoli.

Per il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio "la cura del ferro che abbiamo impostato per il rilancio del trasporto merci trova oggi molti strumenti nuovi per la sua attuazione, in particolare una pianificazione e programmazione nazionale da Nord a Sud, dai valichi ai porti, sostenuta da forti risorse, il robusto piano industriale di Fs, e ora Mercitalia".

"Questo - ha aggiunto - grazie a una profonda condivisione tra Governo, operatori e territori perché una logistica efficace, che connette l'Italia, rappresenta un vantaggio economico e sociale per la crescita del Paese". (segue)

(Zca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-16 16:22

NNNN

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA (2) =

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA (2) =

(Adnkronos) - Sul punto è intervenuto Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo tecnico logistica, trasporti ed economia del mare di Confindustria: "Riconoscere l'indissolubile relazione tra industria e logistica e l'importanza di aggregare i flussi logistici nel nostro Paese, che ha infrastrutture abbondanti ma frammentate - ha spiegato - è un fattore di sviluppo fondamentale. Potremmo essere la porta d'ingresso dell'Asia in Europa, mentre oggi molte merci transitano dal Nord Europa anche per venire in Italia. La logistica ferroviaria può svolgere un ruolo chiave per invertire questa tendenza e può diventare uno degli elementi di traino sia per la competitività che per la crescita economica e industriale del Paese".

Secondo Nereo Marcucci, presidente di Confetra, "la cura del ferro, come la definisce il ministro Delrio, sarà un valido e indispensabile ricostituente non solo per la logistica ma in generale per l'economia del Paese. Forniremo al ministro, insieme a Confindustria e alle associazioni di rappresentanza del settore - ha assicurato Marcucci - il nostro contributo concreto, attraverso la declinazione delle azioni da compiere sul breve e lungo periodo, sia sul piano infrastrutturale che su quello organizzativo". (segue)

(Zca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-16 16:22

NNNN

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA (3) =

FERROVIE: A PIETRARSA FORUM SU RAPPORTO TRASPORTO FERROVIARIO E INDUSTRIA LOGISTICA (3) =

(Adnkronos) - Il presidente di Assoferr, Guido Gazzola, ha ricordato che "storicamente la relazione tra industria e ferrovia è sempre andata ben oltre il canonico rapporto cliente-fornitore. Infatti la ferrovia rappresenta la naturale estensione della filiera produttiva fino a quella distributiva. Il rilancio dell'Industria Italiana, quindi, non può che passare anche attraverso l'efficienza logistica, in particolare quella basata sulla ferrovia, dove oggi, grazie alla 'cura del ferro' messa in campo dal Governo - ha concluso - ci sono condizioni di mercato ed infrastrutturali assolutamente favorevoli".

(Zca/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

14-NOV-16 16:22

NNNN

AGI, 14/11/2016

Trasporti: logistica e treni, confronto imprenditori con Delrio =

Trasporti: logistica e treni, confronto imprenditori con Delrio =
(AGI) - Napoli, 14 nov. - Quale ruolo puo' rivestire il trasporto ferroviario per migliorare l'organizzazione logistica dell'industria e per sviluppare l'industria logistica nel nostro Paese? E' il tema del forum "Logistica e industria in treno" in corso a Pietrarsa, nella storica sede vicino Portici del Museo Nazionale Ferroviario. A confrontarsi, Governo, operatori di settore, imprenditori, istituzioni.

Il trasporto ferroviario, come l'industria, sta manifestando segnali di lenta ma evidente ripresa; sia in Europa che in Italia, sono in fase di avvio o stanno maturando piani e programmi di investimento infrastrutturale e tecnologico, strumenti di incentivazione, politiche ambientali, industriali e dell'innovazione. Azioni che, insieme a una funzione sempre piu' efficace della regolazione economica e della regolamentazione tecnica, possono aprire nuove prospettive di sviluppo basate sulla collaborazione tra industria e trasporto ferroviario. (AGI)

Lil (Segue)

141618 NOV 16

NNNN

PORTICI. Infrastrutture: Delrio, “i valichi alpini sono il vantaggio competitivo”

12alle12 22 ore fa [Italia](#) 89 Visite



Il ministro Delrio

“Abbiamo deciso di avere una strategia molto definita che è quella di investire sui valichi alpini pensando che questo possa dare un vantaggio competitivo all’Italia”. Così il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, nel suo intervento al forum ‘Logistica e industria in treno. Con il governo un patto per la crescita’ al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa (Portici).

“La fruibilità del Brennero, della Torino&ndashLione e del Terzo Valico sono stati gli obiettivi principali per dare competitività al sistema logistico italiano. E soprattutto per dare competitività al sistema portuale perché abbiamo perso competitività”. Delrio ha spiegato: “Dobbiamo fare in modo che le nostre imprese che stanno in Italia, possano trarre un grande vantaggio da una nuova stagione di programmazione

Trasporti, la cura del ferro per il rilancio del trasporto merci

Trasporti, la cura del ferro per il rilancio del trasporto merci Forum a Pietrarsa di Confindustria, Confetra e Assoferr

Roma, 14 nov. (askanews) - Quale ruolo può rivestire il trasporto ferroviario per migliorare l'organizzazione logistica dell'industria e per sviluppare l'industria logistica nel nostro Paese? Su questo tema si sono confrontati rappresentanze e imprese industriali e ferroviarie, Governo, istituzioni politiche e autorità del settore nel corso del Forum "Logistica e industria in treno" che si è svolto oggi a Pietrarsa, nella storica sede del Museo Nazionale Ferroviario.

L'evento si è tenuto in un contesto favorevole, in cui il trasporto ferroviario, come l'industria, sta manifestando segnali di lenta ma evidente ripresa. Infatti, sia in Europa che in Italia, sono in fase di avvio o stanno maturando - fanno notare Confindustria, Confetra e Assoferr - piani e programmi di investimento infrastrutturale e tecnologico, strumenti di incentivazione, politiche ambientali, industriali e dell'innovazione. Si tratta di azioni che, insieme ad una funzione sempre più efficace della regolazione economica e della regolamentazione tecnica, possono aprire nuove prospettive di sviluppo basate sulla collaborazione tra industria e trasporto ferroviario.

"La cura del ferro che abbiamo impostato per il rilancio del trasporto merci - ha commentato il ministro delle infrastrutture e trasporti Graziano Delrio - trova oggi molti strumenti nuovi per la sua attuazione. In particolare, una pianificazione e programmazione nazionale da Nord a Sud, dai valichi ai porti, sostenuta da forti risorse, il robusto piano industriale di Fs, e ora Mercitalia. Questo grazie a una profonda condivisione, tra Governo, operatori e territori, perché una logistica efficace, che connette l'Italia, rappresenta un vantaggio economico e sociale, per la crescita del Paese".(Segue)

Red-Cip 20161114T155731Z

QBXB, 14/11/2016

Infrastrutture: Delrio, cura del ferro e' risposta migliore

ZCZC5682/SXA

ONA76457_SXA_QBXB

U POL S0A QBXB

Infrastrutture: Delrio, cura del ferro e' risposta migliore

Ministro, nostro investimento dara' grande competitivita'

(ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - "La cura del ferro e' la risposta migliore per il nostro Paese: rende le citta' piu' vivibili, migliora l'ambiente, fa viaggiare le merci". Lo dice il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, al forum 'Logistica e industria in treno. Con il governo un patto per la crescita' al Museo nazionale ferroviario di Pietrarsa (Portici).

"La cura del ferro e' la cura del mare perche' dobbiamo collegare sempre piu' le ferrovie con i porti. E' quello che abbiamo deciso di fare con grandi investimenti sia sui porti che sui corridoi merci. Tutto questo, insieme a un pensiero della logistica piu' efficace, dara' grande competitivita' al sistema Paese Italia", conclude.(ANSA).

YW1-CER

14-NOV-16 16:58 NNNN

Omninapoli-PORTO, VERDI: PRIMO INCONTRO CON FUTURO PRESIDENTE

NAP0062 3 POL TXT

Omninapoli-PORTO, VERDI: PRIMO INCONTRO CON FUTURO PRESIDENTE

(OMNINAPOLI) Napoli, 14 NOV - "Da parte del futuro presidente dell'autorità portuale di Napoli, Pietro Spirito, c'è la piena disponibilità ad avviare progetti in grado di riqualificare e rilanciare lo scalo napoletano riportandolo a essere un'opportunità di sviluppo e non una causa di inquinamento e degrado". Lo ha detto il consigliere regionale dei Verdi, Francesco Emilio Borrelli, che, questa mattina, nel corso del forum su Logistica e Industria in Treno, organizzato nel Museo ferroviario di Pietrarsa da Assoferr in collaborazione con Confetra e Confindustria, ha incontrato Spirito, presidente dell'autorità portuale in pectore, in attesa del voto delle commissioni parlamentari e del decreto di nomina definitivo del ministro Del Rio, presente al forum di questa mattina.

"Spirito ha, nei fatti, già accolto la richiesta di incontro che gli ho inviato nei giorni scorsi, insieme ai consiglieri comunali di Napoli, Stefano Buono e Marco Gaudini, per presentargli i risultati di un dossier che abbiamo preparato nei mesi scorsi e di cui vogliamo parlargli" ha concluso Borrelli per il quale "in questo primo colloquio è già emersa la disponibilità del futuro Presidente a portare avanti il progetto per l'elettrificazione del porto che permetterà di ridurre sensibilmente l'inquinamento in quella zona della città".

red

141704 NOV 16

NNNN

QBXB, 14/11/2016

Infrastrutture: Delrio, valichi alpini vantaggio competitivo

ZCZC5810/SXA

ONA76564_SXA_QBXB

U POL S0A QBXB

Infrastrutture: Delrio, valichi alpini vantaggio competitivo

Ministro, un'opportunita' per imprese italiane

(ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - "Abbiamo deciso di avere una strategia molto definita che e' quella di investire sui valichi alpini pensando che questo possa dare un vantaggio competitivo all'Italia". Così il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, nel suo intervento al forum 'Logistica e industria in treno. Con il governo un patto per la crescita' al Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa (Portici).

"La fruibilita' del Brennero, della Torino?Lione e del Terzo Valico sono stati gli obiettivi principali per dare competitivita' al sistema logistico italiano. E soprattutto per dare competitivita' al sistema portuale perche' abbiamo perso competitivita'". Delrio ha spiegato: "Dobbiamo fare in modo che le nostre imprese che stanno in Italia, possano trarre un grande vantaggio da una nuova stagione di programmazione infrastrutturale logistica".(ANSA).

YW1-CER

14-NOV-16 17:05 NNNN

TRASPORTI: LOGISTICA E TRENI, DELRIO "FATTA ROBUSTA CURA DEL FERRO"

TRASPORTI: LOGISTICA E TRENI, DELRIO "FATTA ROBUSTA CURA DEL FERRO"

PORTICI (ITALPRESS) - "La cura del ferro che abbiamo impostato per

il rilancio del trasporto merci trova oggi molti strumenti nuovi

per la sua attuazione, in particolare una pianificazione e

programmazione nazionale da Nord a Sud, dai valichi ai porti,

sostenuta da forti risorse, il robusto piano industriale di Fs, e

ora Mercitalia". A dirlo il ministro dei Trasporti, Graziano

Delrio, nel corso del confronto sul ruolo del trasporto

ferroviario nell'organizzazione logistica dell'industria e nello

sviluppo dell'industria logistica nel Paese in corso al Museo

nazionale ferroviario di Pietrarsa di Portici. Delrio sottolinea

che "tutto questo e' stato possibile grazie a una profonda

condivisione tra Governo, operatori e territori perche' una

logistica efficace, che connette l'Italia, rappresenta un

vantaggio economico e sociale per la crescita del Paese". A

giudizio di Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo Tecnico

Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria,

"l'Italia potrebbe essere potrebbe essere la porta di ingresso

dell'Asia in Europa, mentre oggi molte merci transitano dal Nord

Europa anche per venire in Italia". Nereo Marcucci, presidente di

Confetra, e' convinto che "la cura del ferro sara' un valido e

indispensabile ricostituente non solo per la logistica ma in

generale per l'economia del Paese. Forniremo al ministro, insieme

a Confindustria e alle associazioni di settore, il nostro

contributo concreto".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

pep/pc/red

14-Nov-16 17:09

NNNN

QBXB, 14/11/2016

Manovra:Delrio, altri 3mld e mezzo per rinnovo parco autobus

ZCZC5881/SXA

ONA76669_SXA_QBXB

U POL S0A QBXB

Manovra:Delrio, altri 3mld e mezzo per rinnovo parco autobus

Investimento e' nella nuova legge di bilancio

(ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - "Nella nuova legge di bilancio ci saranno ulteriori tre miliardi e mezzo per il rinnovo del parco autobus e del parco mezzi del trasporto pubblico locale". Così, a Pietrarsa (Portici), il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, che ha aggiunto: "Vogliamo stimolare una politica industriale perché noi abbiamo perso rispetto agli altri attori che in realtà hanno corso".(ANSA).

YW1-CER

14-NOV-16 17:11 NNNN

QBXB, 14/11/2016

Ferrovie: Delrio, servizio Milano-Francoforte nel 2017

ZCZC6566/SXA

ONA77431_SXA_QBXB

R ECO S0A QBXB

Ferrovie: Delrio, servizio Milano-Francoforte nel 2017

Ambizione ad essere protagonisti in Europa nel settore

(ANSA) - NAPOLI, 14 NOV - Nel settore delle ferrovie "c'e' sicuramente una ambizione di essere protagonisti in Europa". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio, in un passaggio del suo discorso al forum 'Logistica e industria in treno. Con il governo un patto per la crescita' al museo nazionale ferroviario di Pietrarsa (Portici). "Apriremo un servizio ferroviario Milano-Francoforte passando per Zurigo nel 2017. Nello stesso tempo c'e' un piano pluriennale di investimenti di oltre dieci anni che vale piu' di 50 miliardi di euro, di cui la gran parte sulla rete convenzionale. Dentro quegli investimenti c'e' il rinnovo del parco rotaie per Mercitalia, e c'e' un investimento sulla rete tradizionale".

YW1-CER

14-NOV-16 17:59 NNNN

Ferrovie: Delrio, logistica efficace spinge crescita Paese

ZCZC8261/SXA

ONA79266_SXA_QBXB

R ECO S0A QBXB

Ferrovie: Delrio, logistica efficace spinge crescita Paese

A Pietrarsa Forum 'Logistica e industria in treno'

(ANSA) - PORTICI (NAPOLI), 14 NOV - Il trasporto ferroviario come occasione di sviluppo per il nostro Paese: se ne e' discusso al Forum 'Logistica e industria in treno' a Pietrarsa, nella sede del Museo Nazionale Ferroviario dove si sono confrontate rappresentanze e imprese industriali e ferroviarie, Governo, istituzioni politiche e autorita' del settore. "La cura del ferro che abbiamo impostato per il rilancio del trasporto merci trova oggi molti strumenti nuovi per la sua attuazione", ha detto il ministro dei Trasporti Graziano Delrio. "In particolare, una pianificazione e programmazione nazionale da Nord a Sud, dai valichi ai porti, sostenuta da forti risorse, il robusto piano industriale di Fs, e ora Mercitalia. Questo grazie a una profonda condivisione, tra Governo, operatori e territori, perche' una logistica efficace, che connette l'Italia, rappresenta un vantaggio economico e sociale, per la crescita del Paese".

Il trasporto ferroviario, come l'industria - e' stato evidenziato - sta manifestando segnali di lenta ma evidente ripresa. Infatti, sia in Europa che in Italia, sono in fase di avvio o stanno maturando piani e programmi di investimento infrastrutturale e tecnologico, strumenti di incentivazione, politiche ambientali, industriali e dell'innovazione. Si tratta di azioni che, insieme ad una funzione sempre piu' efficace della regolazione economica e della regolamentazione tecnica, possono aprire nuove prospettive di sviluppo basate sulla collaborazione tra industria e trasporto ferroviario. Al forum sono intervenuti Guido Ottolenghi, presidente del Gruppo Tecnico Logistica, Trasporti ed Economia del Mare di Confindustria, Nereo Marcucci, presidente di Confetra, presidente di Assoferr Guido Gazzola.

YW1-PO

14-NOV-16 20:22 NNNN

Merci su ferro, un patto per la crescita

Alessandro Arona
ROMA

Il tavolo per il rilancio del trasporto ferroviario merci, voluto dal ministro Graziano Delrio e guidato a partire dal febbraio scorso dal capo struttura di missione del Mit Ennio Cascetta, sta arrivando al dunque. Entro dicembre il Ministero presenterà il pacchetto di proposte (incentivi e altre misure di sostegno) per dare forza e prospettiva pluriennale a questa strategia. Proposte frutto del con-

fronto dei mesi scorsi tra il Ministero e gli operatori del settore.

Lunedì a Napoli, al museo di Pietrarsa, in un convegno organizzato da Confetra e Confindustria, Delrio e Cascetta anticiperanno parte del pacchetto di proposte per rilanciare il trasporto su ferro. Al convegno anche l'Adi Rfi Maurizio Gentile, il presidente dell'Autorità Trasporti Camanzi e dell'Agenzia Sicurezza Gargiulo, i presidenti di Confetra Marucci e del gruppo Confindustria Logistica Ottolenghi. Sul piatto

anche la possibilità di coinvolgere direttamente le imprese industriali (la domanda di trasporto) nelle strategie di rilancio e incentivazione del trasporto merci su ferro.

Il traffico merci su ferro, da sempre modesto in Italia, ha perso dal 2007 ad oggi un altro 35% circa, da 75 a 50 milioni di treni-km, mentre le altre modalità (strada e mare) hanno limitato le perdite al 10%. Oggi il trasporto su ferro vale circa il 12% sul totale del trasporto via terra, contro l'oltre il 18% medio Ue, dove

però c'è anche un 7% per vie d'acqua, da noi inesistente. Negli ultimi tre anni le merci su ferro hanno registrato una modesta ripresa del 5%, ma il governo vuole fare ben altro: avviare un processo che porti il 30% delle merci dalla gomma al ferro entro il 2030.

«Si può aumentare il trasporto su ferro - sostiene Cascetta - solo con sistematiche e costanti politiche di incentivazione, da una parte, e di adeguamento delle infrastrutture e delle tracce, dall'altra». Politi-



Il Sole 24 Ore
Sabato 12 Novembre 2016 - N. 312

ca, quest'ultima, che è già stata avviata da Rfi con l'accordo con la Svizzera per le tratte di accesso al Gottardo e con gli ultimi contratti di programma, in fase di avvio. «Gli interventi italiani sulla rete Ten-T - prosegue Cascetta - e cioè Torino-Lione e Brennero, e soprattutto quelli svizzeri su Gottardo e Sempione, che saranno a regime nel 2020, sono per l'Italia una grande opportunità se saremo pronti a coglierla». Opportunità per il settore merci, per l'ambiente, ma forse anche per la domanda, per l'industria che deve esportare le sue merci, e per il sistema portuale italiano.